

GUÍA DE CONDUCCIÓN DE LOS PHEV

Se trata de vehículos automáticos: al no tener embrague no se usa el pie izquierdo.

Para encender el coche (botón Power) se debe tener pisado el freno.

Una vez encendido el coche se podrán visualizar en el cuadro los modos de marcha. Para cambiar de marcha (joystick) se debe tener pisado el freno.

- D para avanzar hacia adelante
- R para dar marcha atrás
- P para dejar el coche parado
- N para el remoto caso en que hubiese que empujar el coche.

Al soltar el pedal de freno el coche empieza a moverse, aunque no toquemos el acelerador, así que soltar el freno despacio.

Al final del recorrido, al parar el coche, se debe poner el freno de mano (eléctrico) pulsando el botón hacia arriba; a continuación, activar el modo “P” (botón delante del joystick); por último, pulsar el botón de power.

Modo ECO: Una vez encendido el coche debemos activar el modo ECO usando el botón que hay en la consola central (en los coches con matrícula K está justo debajo de la pantalla, en los L, debajo de la emisora a la derecha). El coche trabajará en modo híbrido intentando hacer prevalecer la conducción en modo eléctrico sobre el uso del motor de combustión.

Cuadro de mando:



En el “reloj” de la izquierda, la zona azul, “charge” indica que el coche está regenerando energía, la zona verde indica un consumo normal, la zona blanca indica consumo alto de energía y cuando pasa a la zona azul con el 1, 5 y 10 indica que se ha activado el motor de combustión y la escala son decenas de kW de potencia que el motor de combustión está suministrando a los motores eléctricos que mueven el coche.

En el centro podemos ver en la parte de arriba que está en modo normal, es decir, aún no hemos pulsado el botón “Eco”. Debajo, a la izquierda, la cantidad de batería restante, y a la derecha, la cantidad de combustible restante.

Autohold: Este botón está al lado del freno de mano. Si está activado el coche permanece frenado hasta que apretamos el acelerador. Existe un indicador (luz verde) en la parte derecha de la pantalla.

Luces y limpiaparabrisas automáticos: Se ruega dejar siempre activado este modo.

Avisadores de ángulo muerto: En los retrovisores se enciende un símbolo naranja acompañado de un tono acústico. Se activará siempre que el intermitente esté puesto y se detecte un coche en el lado al que nos queremos pasar.

Modo 4x4 permanente (modo Normal): Existe un pulsador en la consola central, cerca del freno de mano (S-AWC) que sirve para cambiar los modos de tracción de forma electrónica. Pulsando el botón hacia arriba una vez se cambia al modo Nieve, y con otra pulsación más cambia al modo Lock (innecesario en nuestros trayectos).

Acelerador: El pedal necesita poco recorrido para alcanzar velocidad. Si se acelera fuertemente entra en funcionamiento el motor de combustión sumando su potencia a la del eléctrico. **Retomando la conducción suave, se volverá al modo 100% eléctrico.**

CARGA: Se recomienda cargar el vehículo al llegar al observatorio. Entre media y una hora será suficiente para que los **recorridos dentro del observatorio se hagan en modo 100% eléctrico.** Podemos forzar a que sea así presionando el botón **EV Mode** que hay al lado del joystick.

No se debe cargar la batería más del 50% (aprox. 2 horas) justo antes de bajar del Observatorio. El vehículo usa el motor eléctrico para retener el coche a través de la frenada regenerativa. Una vez la batería está llena esa capacidad desaparece por lo que el vehículo frenará solamente con el freno mecánico, lo que puede llevar al recalentamiento de los frenos.

Al dejar el vehículo de nuevo en el IAC dejarlo enchufado en los puntos de carga. Al coger el vehículo, **guardar el cargador de nuevo en el maletero, no dejarlo en el aparcamiento.**

Uso de las levas: Detrás del volante, a ambos lados, existen unas levas que permiten controlar el nivel de retención del motor/regeneración de la batería. Con la izquierda se activa la retención y se aumenta (hasta un máximo de B5) y con la derecha se disminuye (hasta un mínimo de B0). Se recomienda usarlo con las **levas en B5.**

Combustible: Cuando el depósito esté entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$, hay que llenarlo. Hay una hoja con instrucciones de donde y como realizar esta tarea dentro de cada vehículo. En los modelos cuya matrícula empieza por K, hay una palanca a la izquierda del asiento del conductor para abrir la tapa de la gasolina. En los que empiezan por L, hay un botón con el icono de un surtidor a la izquierda del volante.

Consumo: En las pruebas realizadas el consumo total de gasolina fue de media, **inferior a 5 litros a los 100 km.**

Kit anti-pinchazos: En el cap. 9 del manual, pág. 7 – 12, están las instrucciones para su uso.

SEGURO: Está contratado con **Zurich** a nombre del IAC (CIF Q3811001-A). Tel. **934165040.**

IMPORTANTE: Al subir o bajar al/del observatorio, antes de ponerse en marcha, siempre avisar por la emisora quienes van. Encima justo de la emisora hay un botón que sirve de manos libres de manera que no es necesario usar el micro con cable.